

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby: **Karlovy Vary - rekonstrukce ulice Vítězná – II. etapa**

Katastrální území: Drahovice, Karlovy Vary

Kraj: Karlovarský

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel: Město Karlovy Vary
Moskevská 21
360 01 Karlovy Vary
IČO : 00254657

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant: **Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář**

Adresa: Úslavská 75, 326 00 Plzeň
tel. 377 45 58 42
e-mail: d.skubalova@volny.cz
IČO: 138 90 450
DIČ: CZ 565109 0258

U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377 440 345
fax. 377 440 345

Vedoucí projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný projektant: Ing. Daniela Škubalová

1. 4. Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

2.a Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je II. etapa rekonstrukce místní komunikace – části Vítězné ulice v Karlových Varech. Rekonstrukce Vítězné ulice se provádí po etapách. I. etapa byla realizována v letech 2013 a 2014, jedná se o úsek začínající za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí do konce Prašné ulice s napojením na Mattoniho nábreží.

Součástí PD je II. etapa výstavby, která zahrnuje úsek od křižovatky s Ondříčkovou ulicí za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí s navázáním na I. etapu výstavby. Začátek úpravy = km 0,000 má souřadnice $X = 1010631,24$, $Y = 849517,26$. Konec úpravy je za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí se souřadnicemi $X = 1010543,96$, $Y = 849213,31$ v navázání na již hotovou I. etapu. Celková délka úpravy II. etapy Vítězné ulice je 317,8m. Kategorie Vítězné ulice podle uspořádání příčného řezu je MO2p 18/7,5/50. Součástí stavby je dále rekonstrukce dvou slepých místních komunikací, které se nacházejí vlevo ve směru staničení Vítězné ulice (směr k ulici Prašné) a jsou označeny jako „MK 01“ a „MK 02“ a rekonstrukce ulice Pod Tvrzí. Napojení ulice Pod Tvrzí je součástí SO 101, další úsek úpravy byl do PD zahrnut na podnět místních občanů a je součástí dodatku č. 1 PD.

Stavba má značný regionální význam, jedná se o rekonstrukci velmi frekventované místní komunikace. Na trase projíždí také autobusy městské hromadné dopravy a jsou zde umístěny autobusové zastávky.

Stávající stav Vítězné ulice je nevyhovující z hlediska šířkového uspořádání a stavu vozovky i chodníků. Vozovka vykazuje velké množství poruch, jako jsou výtluky, vyjeté koleje, četné výspravy po překopech, deformace, trhliny. Obrusná vrstva je v havarijním stavu. Stav vozovky se výrazně zhoršil převedením dopravy při realizaci rekonstrukce Drahomířina a Mattoniho nábreží.

Vzhledem k výsledkům průzkumných prací je nutné provedení rekonstrukce s novou konstrukcí vozovky.

Provedením rekonstrukce dojde k vymezení ploch vozovky, parkovacích stání, budou provedeny normové autobusové zastávky, místa pro přecházení a přechody pro pěší, bude řešeno odvodnění vozovky, chodníků i přilehlých ploch. Chodníky budou provedeny bezbariérově a budou vybaveny bezbariérovými místy pro přecházení. Navržené úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a provozů chodců. Provedením nového povrchu bez deformací, poklesů a nerovností v místech znaků inženýrských sítí dojde ke snížení hluchosti silniční dopravy.

Stavba dále obsahuje úpravy veřejného osvětlení s přesunutím stožárů v.o. – SO 401 a úpravu telefonního vedení s přesunem kabelů z plochy vozovky a parkovacích stání – SO 402 a sadové úpravy – SO 801 – Sadové úpravy.

Projektová dokumentace PDPS je zpracována na základě dokumentace pro stavební povolení a je s ní v souladu, rozdílem je rozšíření úpravy ulice Pod Tvrzí, které bude řešeno jako změna stavby před dokončením. Stavební povolení na stavbu bylo vydáno dne 11.4.2014 pod spis. zn. 17019/SÚ/13/Geb, č.j. 4555/SÚ/14.

i

2.b Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stávající ulice Vítězná slouží jako obslužná místní komunikace. Ulicí projíždí městská hromadná doprava – autobus, jsou zde umístěny zastávky MHD, nachází se zde řada obchodů a objekty občanské vybavenosti.

Stavba se bude provádět na pozemcích označených jako ostatní komunikace, neplodná půda, manipulační plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

Stavba se provádí převážně na pozemcích města v katastrálním území Karlovy Vary a Drahovice.

Tabulka dotčených pozemků:

Katastrální území Karlovy Vary

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela	Výměra KN m ²	Využití pozemku	Druh pozemku
		KN			
1	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary	2592	4844	ostatní komunikace	ostatní plocha

Katastrální území Drahovice

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Podíl	Parcela	Výměra KN m ²	Využití pozemku	Druh pozemku
			KN			
1	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		558	56	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		559	46	ostatní komunikace	ostatní plocha
673	Dagmar Kovaříková Na Kampě 509/14, Malá Strana, 118 00 Praha 1		560	50	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		340/1	7595	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		343	2649	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		363/1	886	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		340/2	584	ostatní komunikace	ostatní plocha

2.c Údaje o napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace - části Vítězné ulice s provedením rekonstrukce vozovky, nových chodníků, nových parkovacích stání a autobusových zastávek.

Směrové vedení vychází se stávajícího vedení trasy a je omezené stávající zástavbou. Na začátku a konci úpravy bude stavba plynule napojena na stávající stav.

Součástí stavby jsou úpravy kanalizace – SO 301 – napojení dešťových svodů, tento objekt obsahuje napojení stávajících střešních svodů vyústěných na chodník do kanalizace.

Úpravy veřejného osvětlení jsou součástí SO 401, jedná se o úpravu v.o. v úsecích, kde nevyhovuje stávající umístění stožárů v.o. popř. kabely v.o. probíhají ve vozovce nebo v ploše parkovacích stání. Kabely v.o. budou napojeny na stávající vedení VO pomocí spojek.

Podle požadavku správce telefonního vedení je nutná překládka telefonních kabelů v místech pod parkovacími stáními a v místech pod obrubami.

Po rekonstruovaných komunikacích projíždí autobusy MHD, je nutno počítat s provizorním přemístěním autobusových zastávek při jejich výstavbě. Práce se budou provádět po úsecích za částečné uzavírky komunikace za převedení dopravy na polovinu komunikace.

2.d Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace DSP byla projednána na výrobním výboru, zápis je přiložen v dokladaci. Na základě projednání PDPS byla do projektové dokumentace začleněna úprava celé ulice Pod Tvrzí jako dodatek č.1. Požadavky dotčených orgánů jsou začleněny do textové a výkresové části PD.

SEZNAM VYJÁDŘENÍ K PD - DSP :

<i>Název organizace</i>	<i>připomínky, poznámky</i>
POLICIE ČR, DI KARLOVY VARY	bez připomínek
MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	podmínky z vyjádření 453/OŽP/13 budou splněny: při realizaci - výkopových pracích dodržet min. přípustné vzdálenosti od kmenů stromů a chránit okolní zeleň nadzemní i podzemní část , , přizvat zástupce odboru a SLP k zahájení stavby, v průběhu realizace dodržovat vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. o nakládání s odpady; stavba obsahuje výsadbu zeleně v souladu s objektem SO 801 - Sadové úpravy
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR KARLOVARSKÉHO KRAJE	bez připomínek, nutno dodržet zásady a podmínky stanovené v požárně bezpečnostním řešení
TELEFONICA O2	bez připomínek
NÁRODNÍ INSTITUT PRO INTEGRACI OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	Bez připomínek
VODAKVA	před realizací bude v předstihu nahlášeno zahájení prací, a zajištěno vytýčení, při realizaci nesmí dojít ke změnám krytí stáv. zařízení, poklopy musí být osazeny na novou niveletu, obrubníky mimo ovládací prvky, souběhy a křížení sítí v souladu s ČSN 73 6005, zajistit geodetické zaměření skutečného provedení stavby a předat na Vodakvu, drenážní potrubí zaústit do revizní šachty s přesahem min 50 mm od stěny šachty, při výsadbě stromů a osazování stožárů VO respektovat ochranné pásmo; šachtu u svodu SV12 není nutné osazovat
ČEZ	bez připomínek, při realizaci dodržet podmínky práce v ochranném pásmu dle zákona 458/200 Sb., důsledně respektovat podmínky uvedené ve vyjádření, nutné zažádat o souhlas s pracemi v ochranném pásmu, pokud stavba do něho zasahuje, nesmí být poškozeno zařízení ČEZ, výkopové práce provádět v ochranném pásmu ručně, nesmí se měnit hloubka uložení kabelů, v případě obnažení kabelů zajistit jejich ochranu, před záhozem provést kontrolu s pracovníkem ČEZ a sepsat zápis
ČEZ ICT	před zahájením prací vykopat sondy a zjistit stav uložení vedení

RWE	při realizaci dodržet podmínky práce v ochranném pásmu dle zákona 458/2000 Sb. , zabezpečit příjezd k RS, zachovat stávající niveletu komunikace, pokud bude zjištěno, že krytí plynovodů a přípojek je menší jak 80 cm vůči nové niveletě, zajistit přeložku, umístění dopravního značení min. 1 m od plyn. zařízení, rovněž umístění stromů min. 2 m , zákaz používání těžké mechanizace po odtěžení stáv.konstrukce vozovky. chránit přípojky a plynovody ve vozovce ocel. plechy tl. min. 30 mm, dodržet podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu
DOPRAVNÍ PODNIK KARLOVY VARY	respektují délku autobusové zastávky i když není dle normy, ale místní situace neumožňuje jiné umístění
KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KARLOVARSKÉHO KRAJE	bez připomínek
MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY TECHNICKÝ ODBOR	Viz stanovisko
SPRÁVA LÁZEŇSKÝCH PARKŮ	souhlas s osazením, doplnit mulčování o netkanou textilií
KAREL HOLOUBEK A.S., TEPLÁRNA KARLOVY VARY	případná úprava nivelety v místě obslužné jímky musí být konzultována s pracovníky teplárny, písemně vyrozumět o zahájení prací, dodržet veškerá bezpečnostní při pracích ochranném pásmu, poškození okamžitě nahlásit

2e. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včetně změn, v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb. o obecných požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 501/2006Sb. o obecných technických požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009Sb., vyhlášky č.22/2010Sb a vyhlášky 20/2011 Sb.. Dále ve znění zákona č. 458/2000Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů. PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2f. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí, vazba na územně plánovací dokumentaci

Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní řízení, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí zn. SÚ/12896/10/Luk – 328.3.

Změny DSP oproti DÚR:

- rozdělení PD na dvě etapy

2g. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v červenci 2014.

Stavba se bude provádět na základě jednání na Magistrátu města Karlovy Vary o nutnosti zachovat průjezd pro MHD po etapách za částečné uzavírky s provozem po 1/2 komunikace. Tato skutečnost ovlivňuje nepříznivě délku výstavby a způsobuje vícenáklady na údržbu komunikace.

Dopravně inženýrská opatření při provádění stavby a návrh harmonogramu stavebních prací jsou součástí přílohy D – Zásady organizace výstavby, DIO.

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 5 měsíců. Vzhledem k tomu, že bude během stavby ztížen provoz MHD, je vhodné zahrnout do výstavby dobu letních prázdnin.

2h. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa a zemědělského půdního fondu.

Úprava ploch zeleně s výsadbou půdopokryvných keřů a stromů je součástí objektu 801.

Stavba vyžaduje trvalé a dočasné zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborem a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Navržené úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a provozů chodců. Provedením nového povrchu bez deformací, poklesů a nerovností v místech znaků inženýrských sítí dojde částečně ke snížení hlučnosti a prašnosti silniční dopravy. Pro chodce budou zřízena místa pro přecházení, v km 0,186 za křižovatkou s náměstím V. Řezáče bude přechod pro pěší s ochranným ostrůvkem. Parkovací stání budou stavebně vymezena, jsou navržena též parkovací stání pro invalidy s normovými parametry.

Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 100m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Přípojku pro stavbu je nutno projednat s ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Karlovy Vary, lze využít plochu uzavřené komunikace popř. na místo asfaltové plochy využívané pro parkování u potravin „Standa“. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

2i. Statistické údaje o orientační hodnotě stavby

Orientační hodnota stavby je dána rozpočtem stavby.

2j. Celkový dopad na dotčené území, vztahy na ostatní stavby

Stavba je na začátku úpravy napojena na stávající stav, součástí PD je úprava křižovatky s Ondříčkovou ulicí.

Před výstavbou komunikace budou provedeny nové uliční vpusti s přípojkami a napojení střešních svodů – SO 301.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat podmínky správců sítí a dotčených orgánů, které obsahuje stavební povolení.

Stavba je dobře přístupná ze stávajících komunikací – z Mattoniho nábřeží a z ulice Prašná a Stará Kysibelská.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.a Podklady pro zpracování PD – převzato z DSP

Základním podkladem pro zpracování PDPS byla dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou Ing. Daniela Škubalová – Projektční kancelář.

Poklady pro zpracování PDPS:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář BRICHTA Hálkova 75, 301 22 Plzeň, tel. 378401065, mobil 606 414 213
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – diagnostiku vozovky zpracovala Zkušební laboratoř TPA ČR, Vrbenská 31, České Budějovice
- Zadávací podmínky objednatele, projednání PD na výrobním výboru
- Rekonstrukce ul. Vítězná Drahoměřino a Mattoniho nábřeží – Koordinační situace 1 : 500, DSP, zpracovatel PRAGOPROJEKT a.s. K. Vary
- Část projektové dokumentace průchozího kanálu od správce horkovodu – Karel Holoubek – Trade Group a.s., odštěpný závod Teplárna Karlovy Vary

3.b Provedené průzkumy

Diagnostiku vozovky zpracovala firma TPA ČR, s.r.o., Vrbenská 31, České Budějovice, tel. 387 004 551. V rámci průzkumu byly provedeny kopané sondy – celkem 6 sond, které byly rozmístěny tak, aby postihovaly stav komunikace. Konstrukce vozovky je ve zkoumaném úseku rozdílná s tím, že v ulici Vítězná, (kromě začátku úpravy) v sondách č.2,3 a v sondě č.5 na náměstí V. Řezáče jsou v podkladní vrstvě dlažební kostky 100x100mm. Kvalita konstrukčních vrstev je rozdílná, některé materiály jsou rozpadlé nebo zcela nevhodné. Na základě provedených průzkumných prací je doporučeno provést kompletní rekonstrukci komunikace s novou konstrukcí vozovky. V PD je počítáno též s výměnou zemin v aktivní zóně se sanací v max. tloušťce 500mm pod vozovkou a max. 300mm pod parkovacím stáním.

Vizuální prohlídkou v rámci diagnostického průzkumu a místním šetřením projektovou kanceláří byly zjištěny následující poruchy obrusné vrstvy:

- výspravy a překopy po inženýrských sítích
- výtluky
- vyjeté koleje
- trhliny podélné a příčné
- koroze povrchu
- plošné deformace, poklesy překopů, deformace povrchu
- v autobusových zastávkách poruchy, deformace povrchu, propady v místech znaků inženýrských sítí.
- stav obrusné vrstvy je havarijní

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 Komunikace
SO 301 Napojení dešťových svodů
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Úprava telefonního vedení
SO 801 Sadové úpravy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště, vytyčen obvod staveniště a osazeno dočasné dopravní značení.

Zahájení stavby je nutno oznámit v předstihu pro vykonávání archeologického dohledu. Dále provede zhotovitel před zahájením stavby pasportizaci okolních objektů za účelem zjištění a zdokumentování stavebního stavu a stávajících poruch. Tento průzkum bude sloužit jako podklad pro případné jednání o poškození objektů během stavby.

Stavba provede ochranu stávajících stromů v místě stavby a dále skrývku ornice

Poté budou započaty práce na kanalizaci a přípojkách.

V místě stavby se nachází velké množství inženýrských sítí. Všechny sítě je nutno nechat vytýčit jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem a správcem budovaných komunikací je město Karlovy Vary.

Veřejné osvětlení bude spravovat město Karlovy Vary.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu lze předat najednou jako jedencelek nebo po jednotlivých objektech.

Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Komunikace

Celková délka úpravy II. etapy Vítězná ulice je 317,8m.

Kategorie Vítězná ulice je MO2p 18/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m. Základní šířka chodníků je 2m, minimální šířka je 1,50m.

Směrové vedení je dáno okolní zástavbou, je navrženo plynulé navázání na začátku a konci úpravy.

Niveleta vozovky vychází ze stávající nivelety s úpravami z důvodu jiného šířkového uspořádání komunikace a řešení odvodnění. Podélný sklon je v rozmezí 0,51% - 3,62%.

Odvodnění vozovky je provedeno do nových uličních vpustí s usazovacím prostorem, košem na splaveniny a mříží 500/500 – D400. Vpusti jsou vykresleny v situacích 1:250, součástí PD je tabulka uličních vpustí.

Obruby jsou kamenné, výška nášlapu 120mm, v místech vjezdů je obruba snížena na 40 - 50mm, u přechodů a míst pro přecházení je obruba snížena na 20mm, u autobusových zastávek je nášlap u nástupiště 200mm.

Technologie úpravy vozovky je v souladu s TP 170.

Konstrukce vozovky (TDZ III):

Obrusná vrstva z ACO 11S modif. (ABS _M I)	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Ložní vrstva z ACL 22S modifik.	tl. 60 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Podkladní vrstva z ACP 16+ (OKSI)	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,4kg/m ²		
Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170 mm	ČSN EN 14227-1
<u>Štěrkodrt' ŠDA</u>	<u>tl. 250 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
Celkem:	tl. 570 mm	

Konstrukce parkovacích stání:

Dlažba z žulových kostek 100x100mm	tl. 100 mm	
Lože dlažby z kameniva	tl. 40 mm	
Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170 mm	
<u>Štěrkodrt' ŠD</u>	<u>tl. 200 mm</u>	
celkem:	tl. 510 mm	

Celkem je ve II. etapě úpravy navrženo u Vítězné ulice 20 kolmých parkovacích stání z toho 2 pro invalidy, dále 28 podélných parkovacích stání a 14 šikmých parkovacích stání. Další 20 parkovacích stání je navrženo v kolmé místní komunikaci v km 0,256⁸⁷ staničení úpravy. Stání mají normové parametry.

Konstrukce autobusových zastávek:

Dlažební kostka žulová 160 x 160mm	tl. 160 mm	ČSN 736131
Betonové lože	tl. 30 mm	
Žb. deska C30/37 XF 3 s výztuží při obou površích z KARI sítí Ø 6mm, oka 100x100 se sponami z výztuží B500B	tl. 200 mm	
<u>Štěrkodrt' ŠD</u>	<u>tl. 170 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
Celkem:	tl. 560 mm	

Konstrukce chodníků je následující:

Betonová zámková dlažba	tl. 60 mm	
Podsyp z kameniva frakce 4-8 mm	tl. 30 mm	
<u>Štěrkodrt' ŠD</u>	<u>tl. 150 mm</u>	
Celkem:	tl. 240 mm	

Na celé ploše vozovky je počítáno se sanační vrstvou ze štěrkodrti v tl. 500mm, která má být uložena na výztužnou geotextilii. Rozsah sanací a jejich tloušťka a použití geotextilie bude upřesněna při realizaci stavby po měření únosnosti na pláni, min $E_{def,2} = 45\text{MPa}$

Součástí objektu je dále provedení vjezdů a sjezdů, úprava křižovatek, chodníky, plochy zeleně, dočasné a trvalé dopravní značení. Součástí objektu SO 101 je odvodnění komunikace uličními vpustmi s přípojkami DN 150 do kanalizace. Vpusti budou betonové s košem na splaveniny a sifonem. Stavební objekt dále zahrnuje osazení dvou nových přístřešků autobusové zastávky včetně osvětlených panelů.

SO 301 – Odvodnění komunikace

Součástí objektu je napojení stávajících dešťových svodů, které jsou vyústěny na chodník, na kanalizaci. Celkem se jedná o napojení 7 dešťových svodů přípojkami DN 150 o celkové délce 40,3 m.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Součástí PD je úprava veřejného osvětlení, která spočívá v přemístění stožárů v.o. z míst parkovacích stání, dále samostatného osvětlení přechodu v km 0,286. Osvětlení přechodu je navrženo typu „Zebra“ s napojením na stávající stožár v.o..

SO 402 – Úprava telefonního vedení

Součástí stavebního objektu je přeložka telefonního vedení z ploch parkovacích stání a vozovky do chodníků popř. uložení kabelů do chrániček.

SO 801 – Sadové úpravy

Stavební objekt zahrnuje úpravu ploch zeleně s výsadbou stromů a keřů.

9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A ZAMĚŘENÍ

9.1. Geodetické zaměření

Místo stavby bylo geodeticky zaměřeno geodetickou kanceláří Ing. Tomáš Brichta - výkon zeměměřických činností, souřadnicový systém S-JTSK, výšky Balt p.v.

Jako výškové fixy a připojovací body lze použít body 4001, 4002, 4014 a 4015.

Výškové fixy:

4001	849518.984	1010625.745	370.875
4002	849712.813	1010614.394	371.922
4014	848955.927	1010386.442	374.737
4015	848885.961	1010365.784	375.885

Vytyčení stavby bude provedeno podle vytyčovacího schéma. Po provedení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a zpracován geometrický plán.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky a památkové zóny, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu

Stavba neleží v zátopovém území ani v památkové rezervaci nebo zóně.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

S asanacemi se nepočítá, bourací práce spočívá v odstranění stávající konstrukce vozovky a chodníků a odstranění stávajících obrub. Kácení mimolesní zeleně není pro provedení stavby nutné.

11.2. Požadavky na zábory ZPF

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.3. Zábory pozemků

Zábory pozemků jsou součástí záborového elaborátu – příloha E1.

Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené zábořem a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu a katastrální mapě.

12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutno všechny stávající inženýrské sítě vytyčit jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

13. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

13.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 381/2001 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce např. skládka Sadov.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

14.1 Vliv stavby na ŽP, náhradní výsadba stromů

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

Vliv stavby a provozu na ŽP je popsán v odst. 2.h. Stromy blízko hranice obvodu staveniště, které by byly stavbou ohroženy, budou ochráněny – kmeny stromů včetně kořenového systému.

14.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

15.1 Odolnost a stabilita

Založení tělesa komunikace je navrženo s ohledem na podmínky v podzákladí a aktivní zóně v souladu s provedeným průzkumem.

15.2 Požární bezpečnost

Zásady zajištění požární ochrany jsou přílohou PD – Dokladace – E6, zpracovatelem zprávy je paní Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

15.3 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů s ohledem na bezpečnost silničního provozu a provozu chodců.

Kanalizace, přípojky jsou podzemní sítě, při provozu je nutno především zajistit zakrytí šachet a osazení šoupát. Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška vodotěsnosti kanalizace ev. kamerová zkouška.

16. NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY S OHLEDEM NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Úprava přechodu a míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m. V místě přechodu pro chodce pak varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 20 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

17. ZPRACOVÁNÍ PD, PROJEDNÁNÍ

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby s položkovým rozpočtem a výkazem výměr.

PD byla v průběhu zpracování projednávána, zápisy z jednání jsou přiloženy v dokladaci.

Detaily řešení budou zpracovány v realizační dokumentaci stavby, po realizaci stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a bude zpracována dokumentace skutečného provedení.

V Plzni 4/2014

Ing. Škubalová